

# INSTRUKCJA



# 1. Rozładunek, składowanie, transport.

Przed przystąpieniem do rozładunku odbiorca, powinien sprawdzić dostawę pod względem ilościowym, jakościowym oraz geometrycznym elementów prefabrykowanych. Po weryfikacji zgodności, potwierdza to swoim podpisem na dokumencie dostawy (WZ). Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.

Rozładunku należy dokonać za pomocą odpowiednio przystosowanego sprzętu. Nie zaleca się gwałtownego podnoszenia i opuszczania prefabrykatów z pojazdu, ani przeciągania ich po powierzchni. Zaleca się stosowanie pasów lub zawiesi. Środki transportu do przewozu elementów prefabrykowanych powinny być wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed możliwością przesunięcia się prefabrykatu.

Pojazdy transportowe powinny być poddane ocenie pod względem parametrów technicznych, a personel obsługujący je powinien posiadać odpowiednie uprawnienia.

Wszelkie działania związane z transportem, rozładunkiem, składowaniem i montażem elementów prefabrykowanych należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlano-montażowych oraz z uwzględnieniem odpowiednich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

## 1.1 Składowanie i transport

- Nadproża powinny być składowane w stosach w pozycji poziomej.
- Podłoże na którym układane są stosy powinno być utwardzone, odwodnione i wyrównane.
- Pierwszy element powinien być składowany na drewnianych krawędziakach o przekroju min 60 x 60 mm. Przekładki powinny znajdować się w miejscu występowania 20cm od krawędzi elementów.
- Płyty powinny być układane równo do czoła na przekładkach drewnianych o minimalnej grubości 20 mm. Przekładki należy umieszczać w nie dalej niż 20 cm od czoła elementu w pionie, jedna nad drugą, prostopadle do długości elementu.
- Maksymalna wysokość stosu nadproży na placu budowy nie powinna przekraczać 7 szt. dla nadproży o wysokości 19cm i 10 szt. dla nadproży o wysokości 11,5cm.
- W jednym stosie należy układać nadproża o tych samych wymiarach i nośności.
- Płyty drogowe należy układać na środkach transportu zgodnie z instrukcją transportu, zabezpieczając wyroby przed uszkodzeniem oraz zapewniając ich stabilność podczas transportu.
- Ilość elementów na środku transportowym powinna być dostosowana do nośności tego środka oraz uwzględniać względy bezpieczeństwa i obowiązujące przepisy.
- Nadproża należy przenosić ręcznie, lub za pomocą specjalistycznych pasów transportowych.
- Zabrania się rozładunku i transportu nadproży bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub też innego, podobnego urządzenia.

## 2.1 Montaż nadproży

- Nadproża należy opierać za pośrednictwem warstwy zaprawy murarskiej o nośności nie mniej niż użyta do murowania muru i jednocześnie nie mniej niż  $\geq 7\text{MPa}$ .
- Stosowanie poduszek w postaci betonowych lub cegieł pełnych nie jest wymagane.
- Długość oparcia:
  - dla ścian o charakterystycznej wytrzymałości elementów murowych  $\geq 2,5\text{MPa}$  – co najmniej 25cm,
  - dla ścian o charakterystycznej wytrzymałości elementów murowych  $\geq 1,0\text{MPa}$  – co najmniej 17,5cm.

## 2. Założenia projektowe

- Klasa odporności ogniowej „R”:
  - bez tynku lub innej wyprawy – 0 minut,
  - z tynkiem cementowo-wapiennym/gipsowym grubości minimum 12mm – 30 minut,
- Klasa ekspozycji:
  - XC1 bez wyprawy,
  - XC2 z tynkiem cementowo-wapiennym/gipsowym grubości minimum 12mm,
- Nadproża przenoszą obciążenia od muru powyżej bez obciążenia stropem.