

# INSTRUKCJA



# 1. Rozładunek, składowanie, transport.

Przed przystąpieniem do rozładunku odbiorca, powinien sprawdzić dostawę pod względem ilościowym, jakościowym oraz geometrycznym elementów prefabrykowanych. Po weryfikacji zgodności, potwierdza to swoim podpisem na dokumencie dostawy (WZ). Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.

Rozładunku należy dokonać za pomocą odpowiednio przystosowanego sprzętu. Nie zaleca się gwałtownego podnoszenia i opuszczania prefabrykatów z pojazdu, ani przeciągania ich po powierzchni. Zaleca się stosowanie pasów lub zawiesi. Środki transportu do przewozu elementów prefabrykowanych powinny być wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed możliwością przesunięcia się prefabrykatu.

Pojazdy transportowe powinny być poddane ocenie pod względem parametrów technicznych, a personel obsługujący je powinien posiadać odpowiednie uprawnienia.

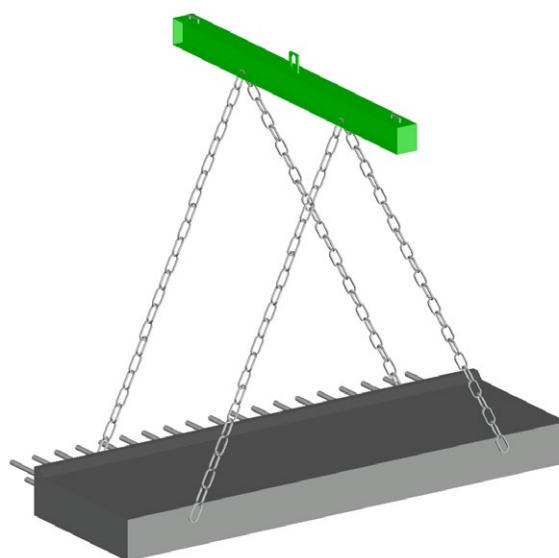
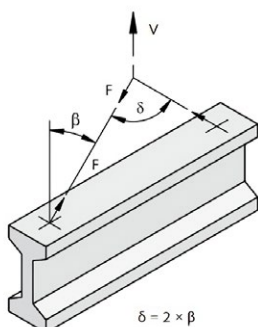
Wszelkie działania związane z transportem, rozładunkiem, składowaniem i montażem elementów prefabrykowanych należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlano-montażowych oraz z uwzględnieniem odpowiednich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

## 1.1 Składowanie

- Płyty balkonowe należy układać tylko w pozycji poziomej na wypoziomowanych przekładkach drewnianych lub z innego materiału zapewniającego jednolitą płaszczyznę. Zaleca się składowanie na powierzchniach równych i utwardzonych (lub na docelowo ułożonych już płytach w poziomie wbudowania elementów prefabrykowanych).
- Niedopuszczalne jest składowanie pierwszej warstwy bezpośrednio na podłożu. Pierwsza warstwa powinna zostać umieszczona na krawędziakach drewnianych 10x10cm.
- Płyty balkonowe należy układać w stosach nie wyższych niż 4 warstw płyt.
- Przekładki muszą leżeć w poprzek płyt przez całą szerokość elementu.
- Elementy układać w stosach o zbliżonych gabarytach.
- Niedopuszczalne jest układanie płyt większych na mniejsze.
- Niedopuszczalne jest składowanie jakichkolwiek elementów bezpośrednio na górnej warstwie płyt.

## 1.2 Podnoszenie

- Do podnoszenia prefabrykatu stosować zawiesia linowe (łańcuchowe) lub trawersowe z samoregulującymi się naciągami zawiesi nośnych (zawiesi wielohakowych).
- Szczególną uwagę należy zwracać także na niedopuszczanie do uderzania podnoszonym i układanym elementem o inne przedmioty lub elementy budynku. Należy unikać ugięcia, przeciwstrzałki, pochylenia lub zwichrowania płyty, które może powodować jej uszkodzenie.



Kąt pomiędzy zawieszami ( $\delta$ ) nie może przekraczać  $60^\circ$  zgodnie z poniższym schematem.

## 1.3 Transport

- Płyty balkonowe należy przewozić transportem samochodowym w pozycji poziomej.
- W czasie transportu elementy powinny być zabezpieczone pasami przed możliwością przemieszczenia się względem środka transportowego i przed uszkodzeniem dolnej powierzchni płyt prefabrykowanych.
- Pasy należy zapiąć w takich miejscach, aby pokrywały się z położeniem przekładek.
- Płyty układane są na samochodzie w stosach, na drewnianych przekładkach. Przekładki muszą leżeć w poprzek płyt przez całą szerokość elementu.
- Każdorazowo po załadunku płyt balkonowych na samochód, należy sprawdzić, czy płyty nie są w żaden sposób uszkodzone lub wybrakowane.
- Płyty balkonowe powinny być układane bezpośrednio z pojazdu w swoje docelowe miejsce montażu (na stropie). Jeżeli nie jest to możliwe i niezbędne jest składowanie dostarczonych prefabrykatów na budowie, należy postępować zgodnie z zaleceniami składowania.

## 2. Montaż

- Przed rozpoczęciem montażu prefabrykatów należy sprawdzić wypoziomowanie podpór stałych (ściany, podciągi, belki, itp.) jak i tymczasowych (np. podpory systemowe Perri, Docka, Ulma, itp.) oraz ich stabilność.
- Dokumentacja projektowa zawiera szczegóły rozstawu (głębokość i sposób oparcia) podpór stałych jak i tymczasowych (montażowych). Podpory montażowe ustawiane są poprzecznie do płyt balkonowych. Należy przestrzegać wytycznych dotyczących rozstawu podpór, określonych dokumentacją projektową.
- W przypadku braku informacji w projekcie należy stosować podpory tymczasowe w rozstawie co 1,50m.
- Elementy układa się zgodnie z rozmieszczeniem i kierunkiem określonym w dokumentacji projektowej. Każdy prefabrykat jest jednoznacznie opisany i oznaczony numerem.
- Przed przystąpieniem do betonowania, należy wykonać zbrojenie zgodnie z dokumentacją projektową (zbrojenie dolne stykowe, zbrojenie górne podporowe, dozbrojenia, zbrojenia wieńców, podciągów, belek ukrytych itp.). Należy pamiętać również o wykonaniu instalacji zatapianej, przygotowaniu szalunków obrzeży stropu i otworów. Następnie należy usunąć odpady i zabrudzenia oraz obficie zwilżyć wodą powierzchnię płyt stropowych.
- Etapy demontażu podpór są szczegółowo opisane w dokumentacji warsztatowej. Odbywa się to po osiągnięciu przez beton wytrzymałości konstrukcyjnej.