

# INSTRUKCJA



# 1. Rozładunek, składowanie, transport.

Przed przystąpieniem do rozładunku odbiorca, powinien sprawdzić dostawę pod względem ilościowym, jakościowym oraz geometrycznym elementów prefabrykowanych. Po weryfikacji zgodności, potwierdza to swoim podpisem na dokumencie dostawy (WZ). Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.

Rozładunku należy dokonać za pomocą odpowiednio przystosowanego sprzętu. Nie zaleca się gwałtownego podnoszenia i opuszczania prefabrykatów z pojazdu, ani przeciągania ich po powierzchni. Zaleca się stosowanie pasów lub zawiesi. Środki transportu do przewozu elementów prefabrykowanych powinny być wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed możliwością przesunięcia się prefabrykatu.

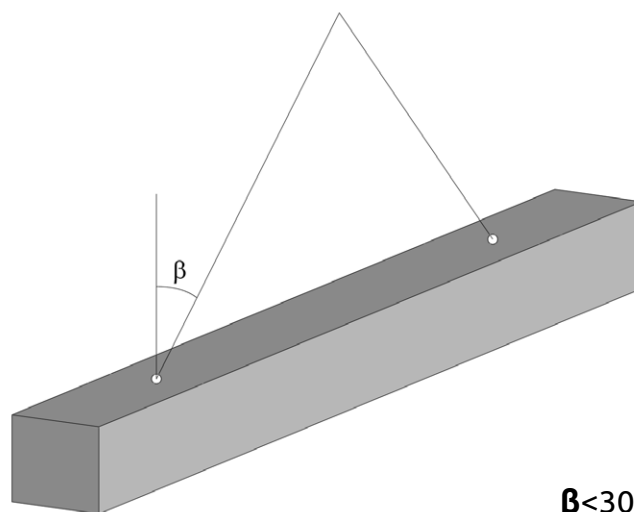
Pojazdy transportowe powinny być poddane ocenie pod względem parametrów technicznych, a personel obsługujący je powinien posiadać odpowiednie uprawnienia.

Wszelkie działania związane z transportem, rozładunkiem, składowaniem i montażem elementów prefabrykowanych należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlano-montażowych oraz z uwzględnieniem odpowiednich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

## 1.1 Składowanie i transport

- Słupy prefabrykowane powinny być składowane w pozycji poziomej.
- Podłoże na którym układane są słupy powinno być utwardzone, odwodnione i wyrównane.
- Pierwszy element powinien być składowany na drewnianych krawędziakach o przekroju min 60 x 60 mm. Przekładki powinny znajdować się w poprzek słupa w miejscu występowania haków transportowych.
- Dopuszcza się składowanie takich samych słupów w 2 rzędach z przekładkami.
- Maksymalna wysokość stosu słupów na placu budowy nie powinna przekraczać 2szt.
- Słupy prefabrykowane należy układać na środkach transportu zgodnie z instrukcją transportu, zabezpieczając wyroby przed uszkodzeniem oraz zapewniając ich stabilność podczas transportu.
- Ilość elementów na środku transportowym powinna być dostosowana do nośności tego środka oraz uwzględniać względy bezpieczeństwa i obowiązujące przepisy.
- Podczas składowania i transportu elementów, należy stosować trawers z zawieszami dwu/

cztero-hakowymi w zależności od ilości wbudowanych akcesoriów do transportu, chyba, że w projekcie wykonawczym wskazano inny sposób podnoszenia.



**$\beta < 300$**

- Zabrania się rozładunku i transportu słupów prefabrykowanych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub też innego, podobnego urządzenia.

## 2. Montaż

Po usunięciu zabezpieczeń transportowych, podnoszenie elementów należy prowadzić w sposób płynny, bez zbędnych szarpnięć i nagłych ruchów, kontrolując równomierne napięcie wszystkich zawiesi. Element należy zaczepić za wskazane w dokumentacji projektowej uchwyty transportowe. Do zaczepienia uchwytów należy używać odpowiednio do tego przeznaczonych adapterów zgodnie z wytycznymi dostawcy.

Montaż słupów prefabrykowanych wymaga starannego przygotowania podłoża, aby zapewnić wymaganą dokładność wykonania. Szczegółowe kroki i zalecenia dotyczące montażu:

### 2.1 Przygotowanie podłoża

- Podłoże na którym ustawiane są słupy powinno być równe i oczyszczone,
- Wymagana dokładność wykonania podłoża to +/- 2,0cm.

### 2.2 Kontrola umieszczenia starterów

- Pręty stalowe powinny znajdować się zgodnie z rysunkiem szczegółowym.
- Należy sprawdzić poprawność wykonania starterów i zweryfikować rozmieszczenie rur robusta lub alternatywnych sposobów montażu w słupach prefabrykowanych.

### 2.3 Oznaczenie obrysów słupa na fundamencie

- Przed montażem należy nanieść obrysy zewnętrzne słupów na fundamencie.

### 2.4 Niwelacja podłoża

- Za pośrednictwem podkładek z tworzywa sztucznego w punktach podparcia zniwelować dolną płaszczyznę montowanego elementu.

### 2.5 Ustawianie elementu

- Słup przetransportować na miejsce wbudowania, opuszczać powoli, na wcześniej przygotowane podkładowki.
- W sposób trwały przymocować zastrzały montażowe.
- Spionować elementy za pośrednictwem regulacji w zastrzałach.

### 2.6 Przygotowanie do betonowania styków

- Do podłoża zalecane jest stosowanie desek prowadzących zabezpieczających przed wyciekaniem betonu.
- Do zalewania poduszek betonowych oraz rur robusta należy stosować zaprawy ciekłe o parametrach wytrzymałościowych zgodnie z wytycznymi projektowymi.

### 2.7 Betonowanie styków

- Betonowanie należy prowadzić poziomymi warstwami, aby zapewnić równomierne rozmieszczenie mieszanki i uniknąć wolnych przestrzeni.

### 2.8 Zakaz trzymania wibratora w jednym miejscu

- Zabrania się trzymania wibratora w jednym miejscu w celu rozpląnięcia mieszanki. Ruch wibratora powinien być płynny i regularny, zapewniając równomierne zagęszczenie betonu.

## 2.8 Demontaż podpór montażowych

- Do demontażu podpór montażowych można przystąpić po osiągnięciu przez beton co najmniej 80% wytrzymałości końcowej.

Przestrzeganie powyższych zasad i procedur gwarantuje efektywne i bezpieczne betonowanie słupów prefabrykowanych, zapewniając trwałość i wysoką jakość wykonanej konstrukcji.